



Čj.: MUBR 181585/2022 OKT
Vyřizuje: Mgr. Petra Hroudná
Tel.: 519 311 394, 731 428 210
E-mail: petra.hroudna@breclav.eu

VZD INVEST s.r.o.
Kpt. Nálepky 2332
530 02 Pardubice

Břeclav 25. 1. 2023

Vyjádření ke stavebnímu povolení – „Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů-rameno D13+D14, k. ú. Břeclav“

*investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
lokalita: obora Soutok, rameno D13+D14, pozemky parc.č. 4054/27, 5697, 5698, 5701, 5699, 4035/1, 4061, 5695, 5691, 5696 a 5692 v k. ú. Břeclav*

Předložená projektová dokumentace řeší realizaci stavby „Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů-rameno D13+D14“ v extravilánu města Břeclav. Záměrem je oboustranné napojení ramene D13 a jednostranné napojení, na dolním konci, ramene D14 na řeku Dyji. Rozdělovací objekt u ramene D13 bude tvořen kaskádou dvou přelivných objektů (příčných staveb) umístěných v korytě řeky Dyje cca 50 m pod odbočením do nově napojeného ramene. První část rozdělovacího objektu výše po toku bude tvořena nízkým balvanitým stupněm. Druhá část rozdělovacího objektu níže po toku je tvořena ocelovými štětovnicemi. Uprostřed štětového pole bude ponechána štěrbina o šířce 5,0 m. Napojení ramene D13 bude provedeno na obou koncích odstavného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstavného ramene, napojení ramene D14 bude provedeno pouze na dolním konci. Pro provádění stavby bude nutné zajistit přístup k odstavným ramenům. Po dokončení bude propojení sloužit pro zajištění údržby a napojení na cyklostezku procházející oborou Soutok. Propojení bude realizováno včetně řešení nových bran v oplocení a roštu proti průchodu zvěře. Přístup ze stávající cyklostezky bude v místě, kde je stávající brána. Bude zde vytvořen sjezd z cyklostezky. Vytěžený materiál bude odvezen na dosypání ochranné hráze. Odhalené břehové hrany nátoky a výtoku ze zapojeného ramene D13 budou opevněny rovinaninou z lomového kamene. Stavbou nebudou zasaženy pozemky ve vlastnictví města.

Město Břeclav, ve věci rozvoje, vlastnictví a správy místních komunikací a veřejných prostranství na území města souhlasí s provedením výše uvedené stavby, za následujících podmínek:

Stavba nevyžaduje napojení na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu ve vlastnictví města. Kabelové vedení veřejného osvětlení nebude stavbou dotčeno.

Požadujeme, aby stavbou nebyl narušen provoz na příjezdové komunikaci, která je užívána jako cyklostezka. Zároveň požadujeme řádné zabezpečení stavby a příjezdových tras proti úrazu.

Pozn.:

Toto vyjádření nelze považovat jako povolení ke stavbě podle zákona č. 183/2006 Sb. Pokud je ze zákona č. 183/2006 Sb. nutné povolení popř. ohlášení stavby, tak o něj stavebník požádá místní Stavební úřad, popř. jiný věcně příslušný orgán.



Před zahájením stavebních prací si žadatel zjistí uložení zařízení jiných správců inženýrských sítí, zajistí si jejich souhlas k provádění prací v blízkosti jejich zařízení. Dojde-li při provádění prací k dotčení nebo narušení cizího zařízení, je povinen žadatel zajistit jejich uvedení do původního stavu vlastním nákladem, a to po předchozím projednání a schválení správcem dotčeného zařízení a podle jeho pokynů. Investor akce je povinen respektovat vyjádření správců inženýrských sítí.

Veřejné prostranství bude po dobu provádění prací pravidelně čištěno - odpad vzniklý při provádění prací je třeba odvézt z lokality a ekologicky zlikvidovat. Povrch místních komunikací, užívaných při příjezdu ke stavbě, bude udržován v čistotě na náklady investora. Pokud při převozu materiálu či pohybem stavební techniky dojde ke znečištění místní komunikace, musí ji ten, kdo je způsobil, bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.

Požadujeme řádné zabezpečení stavby proti úrazu. Při najíždění vozidel v průběhu stavby nesmí dojít k omezení průjezdnosti přilehlé obslužné komunikace - v žádném případě není možno odstavovat vozidla na vozovku nebo v její bezprostřední blízkosti. Prováděním prací nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na přilehlé komunikaci.

V případě přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů či užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou předpisy, je třeba získat povolení příslušného silničního správního úřadu (odbor správních činností Městského úřadu v Břeclavi).

V případě jakýchkoliv změn ve vztahu k místním komunikacím nebo veřejným prostranstvím je třeba tyto změny projednat na odboru majetkovém, oddělení investic Městského úřadu Břeclav (paní Starnovská, 519 311 386).

Z výše uvedeného je zřejmé, že odbor kanceláře tajemníka, oddělení rozvoje se stavbou **„Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů-rameno D13+D14, k. ú. Břeclav“** souhlasí.

S pozdravem

Ing. Bc. Tomáš Letocha
vedoucí odboru kanceláře tajemníka
(podepsáno elektronicky)

Příloha

Situační výkres s vyznačeným souhlasem

Pozn.:

Toto vyjádření nelze považovat jako povolení ke stavbě podle zákona č. 183/2006 Sb. Pokud je ze zákona č. 183/2006 Sb. nutné povolení popř. ohlášení stavby, tak o něj stavebník požádá místní Stavební úřad, popř. jiný věcně příslušný orgán.